

K57



* форма кузова указана схематично

Двигатель	Cummins CKD C210 20 турбодизель ЕВРО II 6 цилиндров в ряд	Мощность: 210 лс / 2500 об.мин. Макс. крутящий момент: 700 Нм / 1500 об.мин. Объем: 5.88 л
КПП	Механическая, 5+R	
Топливный бак	140 л	
Сцепление	Гидравлического типа с пневматическим усилителем привода	
Подвеска	Пневматическая (КНР)	
Тормозная система	Пневматические двухконтурные тормоза барабанного типа с ABS и энергонакопительной пружинной стояночного тормоза	
Рулевой механизм	С усилителем	
Диски и шины	8.25R20 ; 9.00R22.5	235/40R20 ; 255/60R22.5
Кузов	Несущая конструкция	
Багажники	Алюминиевые крышки	Объем: 3 м ³
Салон	Сидения: 29 (до 31) + 1/откидное для гида/ + 1 /водитель/ Сидения имеют откидывающуюся спинку и сдвигаются в сторону прохода	
Кондиционирование	Крышного типа 19000 ккал/час	
Отопление салона	На выбор - 6 конвекторных блоков с вентиляторами или батарей	
Прочие	колесная формула:	4 x 2
	колея (спереди/сзади):	1910 / 1800 мм
	высота салона:	1.95 м
	ширина прохода:	370 мм
	полная масса:	7400 кг
	допустимая снаряженная масса:	10400 кг
	максимальная скорость:	125 км/ч
	радиус разворота:	20 м
	тормозной путь (30 км/ч):	≈9 м
	двери:	1 пассажирская
	расход топлива (на 100 км):	18 л
	остекление:	Везде двойное кроме ветрового и левого водительского

На последней странице указан перечень прочего стандартно установленного и дополнительного оборудования.

1 у.е. = \$1 ЦБ РФ

84.950 у.е.

K59



* форма кузова указана схематично

Двигатель	Cummins CKD C300 20 турбодизель ЕВРО II 6 цилиндров в ряд	Мощность: 296 лс / 2200 об.мин. Макс. крутящий момент: 1125 Нм / 1400 об.мин. Объем: 8.3 л
КПП	Механическая, 6+R	
Топливный бак	380 л	
Сцепление	Гидравлического типа с пневматическим усилителем привода	
Подвеска	Пневматическая (КНР)	
Тормозная система	Пневматические двухконтурные тормоза барабанного типа с ABS и энергонакопительной пружинной стояночного тормоза	
Рулевой механизм	С усилителем	
Диски	11R20 ; 11R22.5	295/80R20 ; 295/80R22.5
Кузов	Несущая конструкция	
Багажники	Алюминиевые крышки	Объем: 6 м ³
Салон	Сидения: 45 (до 47) + 1/откидное для гида/ + 1 /водитель/ Сидения имеют откидывающуюся спинку и сдвигаются в сторону прохода	
Кондиционирование	Крышного типа 28000 ккал/час	
Отопление салона	На выбор - 8 конвекторных блоков с вентиляторами или батарей	
Прочие	колесная формула:	4 x 2
	колея (спереди/сзади):	2020 / 1860 мм
	высота салона:	1.97 м
	ширина прохода:	370 мм
	полная масса:	10800 кг
	допустимая снаряженная масса:	15000 кг
	максимальная скорость:	120 км/ч
	радиус разворота:	22 м
	тормозной путь (60 км/ч):	≈ 36 м
	двери:	2 пассажирские
	расход топлива (на 100 км):	20 л
	остекление:	Везде двойное кроме ветрового и левого водительского

На последней странице указан перечень прочего стандартно установленного и дополнительного оборудования.

K55



* форма кузова указана схематично

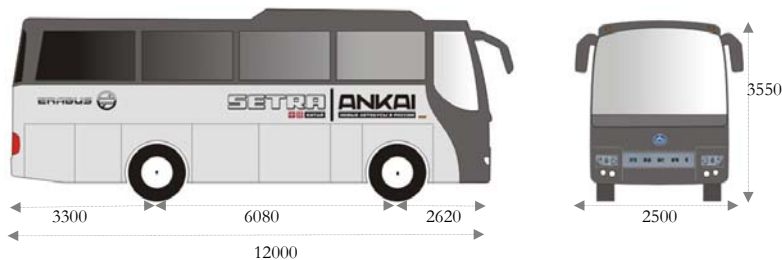
Двигатель	Cummins CKD C220 20 турбодизель ЕВРО II 6 цилиндров в ряд	Мощность: 217 лс / 2200 об.мин. Макс. крутящий момент: 800 Нм / 1400 об.мин. Объем: 8.3 л
КПП	Механическая, 5+R	
Топливный бак	380 л	
Сцепление	Гидравлического типа с пневматическим усилителем привода	
Подвеска	Пневмоподвеска. Передняя – независимая, задняя – зависимая. Функция поднимания/опускания кузова.	
Тормозная система	Пневматические двухконтурные тормоза дискового типа с ABS , гидроретардером и энергонакопительной пружины стояночного тормоза	
Рулевой механизм	С усилителем	
Диски	10R22.5 ; 11R22.5	275/70R22.5 ; 295/80R22.5
Кузов	Несущая конструкция	
Багажники	Алюминиевые крышки Объем: 4 м ³	
Салон	Сидения: 33 (до 37) + 1/откидное для гида/ + 1 /водитель/ Сидения имеют откидывающуюся спинку и сдвигаются в сторону прохода	
Кондиционирование	Крышного типа 21000 ккал/час	
Отопление салона	На выбор - 6 конвекторных блоков с вентиляторами или батарей	
Прочие	колесная формула: 4 x 2 колея (спереди/сзади): 2042 / 1818 мм высота салона: 1.95 м ширина прохода: 370 мм полная масса: 8400 кг допустимая снаряженная масса: 11700 кг максимальная скорость: 120 км/ч радиус разворота: 20 м тормозной путь (60 км/ч): ≈ 36 м двери: 1 пассажирская расход топлива (на 100 км): 19 л остекление:	Везде двойное кроме ветрового и левого водительского

На последней странице указан перечень прочего стандартно установленного и дополнительного оборудования.

1 у.е. = \$1 ЦБ РФ

128.950 у.е.

K46



* форма кузова указана схематично

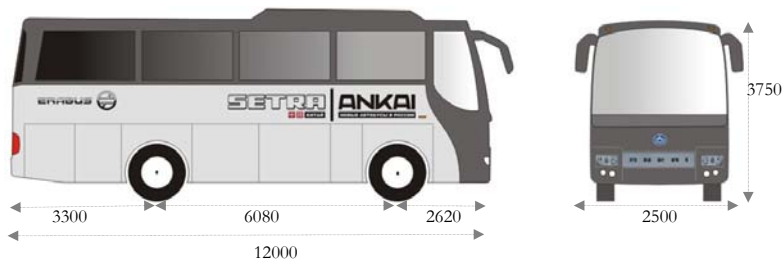
Двигатель	Cummins CKD C300 20 турбодизель ЕВРО II 6 цилиндров в ряд	Мощность: 296 лс / 2200 об.мин. Макс. крутящий момент: 1125 Нм / 1400 об.мин. Объем: 8.3 л
КПП	Механическая, 6+R	
Топливный бак	380 л	
Сцепление	Гидравлического типа с пневматическим усилителем привода	
Подвеска	Пневмоподвеска. Передняя – независимая, задняя – зависимая.	
Тормозная система	Пневматические двухконтурные (перед – дисковые, зад – барабанные) тормоза с ABS , электроретардером и энергонакопительной пружиной стояночного тормоза	
Рулевой механизм	С усилителем	
Шины и диски	11.00R22.5	бескамерные шины 295/80R22.5
Кузов	Несущая конструкция	
Багажники	Алюминиевые крышки Объем: 9.6 м ³	
Салон	Сидения: 49 + 1/откидное для гида/ + 1 /водитель/ Сидения имеют откидывающуюся спинку и сдвигаются в сторону прохода	
Кондиционирование	Carrier /США/крышного типа 28000 ккал/час	
Отопление салона	На выбор - 8 конвекторных блоков с вентиляторами или батареи	
Прочие	колесная формула:	4 x 2
	колея (спереди/сзади):	2020 / 1830 мм
	высота салона:	1.98 м
	ширина прохода:	370 мм
	полная масса:	12800 кг
	допустимая снаряженная масса:	16600 кг
	максимальная скорость:	120 км/ч
	радиус разворота:	22 м
	двери:	2 пассажирские
	расход топлива (на 100 км):	24 л
	остекление:	Везде двойное кроме ветрового и левого водительского

На последней странице указан перечень прочего стандартно установленного и дополнительного оборудования.

1 у.е. = \$1 ЦБ РФ

199.950 у.е.

K32



* форма кузова указана схематично

Двигатель	Deutz BF6M1015C турбодизель ЕВРО II 6 цилиндров в ряд	Мощность: 326 лс / 2100 об.мин. Макс. крутящий момент: 1450 Нм / 1300 об.мин. Объем: 11.91 л
КПП	Механическая, 6+R	
Топливный бак	540 л	
Сцепление	Гидравлического типа с пневматическим усилителем привода	
Подвеска	Пневмоподвеска. Передняя – независимая, задняя – зависимая. Функция поднимания/опускания кузова.	
Тормозная система	Пневматические двухконтурные дисковые тормоза с ABS , гидроретардером и энергонакопительной пружины стояночного тормоза	
Рулевой механизм	С усилителем	
Диски	11.00R22.5	бескамерные шины 295/80R22.5
Кузов	Несущая конструкция	
Багажники	Алюминиевые крышки Объем: 11 м ³	
Салон	Сидения: 49 + 1/откидное для гида/ + 1 /водитель/ Сидения имеют откидывающуюся спинку и сдвигаются в сторону прохода	
Кондиционирование	Крышного типа 28000 ккал/час	
Отопление салона	На выбор - 8 конвекторных блоков с вентиляторами или батареи	
Прочие	колесная формула:	4 x 2
	колея (спереди/сзади):	2064 / 1824 мм
	высота салона:	2.18 м
	ширина прохода:	370 мм
	полная масса:	13800 кг
	допустимая снаряженная масса:	17000 кг
	максимальная скорость:	125 км/ч
	радиус разворота:	22 м
	тормозной путь (60 км/ч):	≈ 36 м
	двери:	2 пассажирские
	расход топлива (на 100 км):	27 л
	остекление:	Везде двойное кроме ветрового и левого водительского

На последней странице указан перечень прочего стандартно установленного и дополнительного оборудования.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ -

На все автобусы мы стандартно устанавливаем следующие компоненты и оборудование:

- ▶ Оцинкованное кузовное листовое железо
- ▶ Антикоррозийная обработка
- ▶ Отопитель – Webasto
- ▶ Монитор, магнитола, плеер видеодисков, микрофон, электронные часы
- ▶ Шторки на окнах
- ▶ Водительская защитная шторка от солнца
- ▶ Индивидуальные держатели для бумаг/ журналов
- ▶ Индивидуальный обдув мест пассажиров
- ▶ Багажные полки с разделителями
- ▶ Пластиковые столики с подстаканниками на спинках сидений
- ▶ Для окраски используются высококачественные немецкие материалы Spies Hecker
- ▶ Безопасное противоскользящее напольное ПВХ покрытие
- ▶ Стальные колаки на колеса

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ -

Вы можете расширить комплектацию автобусов за счет следующего оборудования:

Пакеты дооснащения	Наименование	Цена, у.е. 1у.е.= \$1 ЦБ РФ	
		Отдельно	Пакет *
ПАССАЖИР +	Пневмоподвеска (Neway, США) <i>доплата</i>	2195	3987
	Дополнительная система обогрева салона	1987	
ВОДИТЕЛЬ +	Система автоматической смазки подвески	992	4192
	Электрические зеркала	218	
	Антиобледенитель ветрового стекла	2796	
	Монитор с камерой заднего обзора (чб)	342	
МЕЖГОРОД +	Аппарат для холодной и горячей воды	244	7893
	Холодильник	1193	
	Туалет	4795	
	Спальное место водителя (<i>отопитель + связь</i>)	1992	
БЕЗОПАСНОСТЬ +	Электромагнитный ретардер	5486	7288
	Система ASR	1997	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УДОБСТВО ВО ВСЕМ	Монитор с камерой заднего обзора (цв)	558	
	Доп. стандартные кресла, шт	72	
	Эргоном. пассажирские сидения, шт <i>доплата</i>	67	
	Разработка дизайна окраски автобуса	390	
	Тонирование пассажирских окон К57,55 / К59,46,32	392 / 596	
	Бескамерные шины, 6 шт	598	
	Индивидуальные подножки на сидениях, шт	9	
	Миниатюрные индивидуальные мусоросборники, шт	9	
	Водительская дверь: К57,55/ К59 / К46,32	1492 / 1741 / 1993	

* На пакеты дооснащения предоставлены скидки